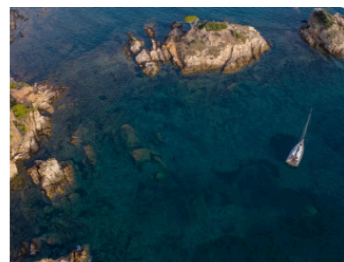




First 44

420.300 €



ESLORA: 13,17 m

MANGO: 4,25 m

AÑO: 2025

Motorización y aparejo:

- Yanmar 4JH57 CR SD – 57 CV (42 kW) diésel
- Mástil clásico de aluminio anodizado con 2 niveles de crucetas de empuje
- Botavara clásica anodizada
- Delfinera de poliéster (1 m), ideal para código 0 o spi
- 2 winches de maniobra H46.2 STA y 2 winches de génova H50.2 STA en los puestos de timón

Quilla:

- Quilla de fundición con bulbo de plomo – Calado muy largo

Distribución interior:

- Versión 3 camarotes y 2 aseos
- Acabado interior: Alpi Teca
- Tapicería del salón: Lounge Falcon 162

Opciones destacadas:

- Riel Harken de mayor en el suelo de bañera
- Winches eléctricos de génova H60.2 STAEH / H50.2 STA
- Propulsor de proa retráctil
- Inflador eléctrico para anexo
- Pasavantes alistonados en Iro-Deck

Packs incluidos:

- Pack aparejo de foque autovirante:
 - Escota única con 3 poleas
- Pack velas north sails:
 - Mayor *full-batten* y génova North Sails NPL Tour laminado gris oscuro
- Pack aparejo de trinqueta
 - Driza Dyneema con polea específica
- Pack downwind
 - Poleas HARKEN Black Magic para escotas y amura
 - Driza Dyneema con polea
- Pack offshore – garmin
 - Doble consola de timón (babor y estribor)
 - Pantalla multifunción táctil Garmin GPSMAP 1223 (12")
 - Sensor de viento gwind Race

