



Jongert 19S - REF 104V

330.000 €



LONGUEUR: 20,50 m

LARGEUR: 4,87 m

ANNÉE: 1980

Électronique:

- 4 cabines et 2 salles de bain
- Radar Furuno Navnet 5 KW avec GPS traceur Navionic
- Pilote automatique Robertson AP 300X
- Téléphone satellite Sat-Com KVH Tracphone
- 2 traceurs de cartes Furuno (poste de pilotage et table à cartes)
- Sondeur électronique Raymarine et sondeur directionnel + Eco Pilot
- NAVTEX McMurdo ICS NAV6 et WEATHERFAX Furuno
- Système de cartes électroniques sur CD-ROM avec logiciel de navigation sur PC
- Anémomètres électroniques Raymarine avec affichage analogique
- GPS multiples : Sodena WP14, Furuno GP-70 et GPS intégré au radar
- Compas magnétique et girouette Windex conventionnelle

Équipement de pont:

- 2 ancres galvanisées type C.Q.R. de 165 lb + 100 m de chaîne en inox
- Guindeau électrique double avec commande à distance
- Cabestan horizontal avec frein, embrayage et barbotin
- Propulseur d'étrave hydraulique Max Power avec commande joystick
- Système de gouverne hydraulique avec pompe servo renouvelée (2008)

Dernières améliorations à bord:

- Révision complète des moteurs : injecteurs, compression et système de refroidissement renouvelés
- Système de réfrigération des frigos entièrement remplacé
- Nouvelle installation électrique intérieure : câblage, interrupteurs et éclairage LED
- Toutes les batteries remplacées par des modèles neufs à faible entretien
- Rénovation complète des salles de bain : plomberie, robinetterie et évacuations modernisées
- Nouvelle moquette, sellerie et plafonds
- Pont en teck : ponçage et remplacement complet du joint sika
- Nouvelle peinture antifouling et anodes remplacées sur la coque
- Remplacement du moteur du propulseur d'étrave par un modèle plus puissant

